

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 2000309946  
PUBLICATION DATE : 07-11-00

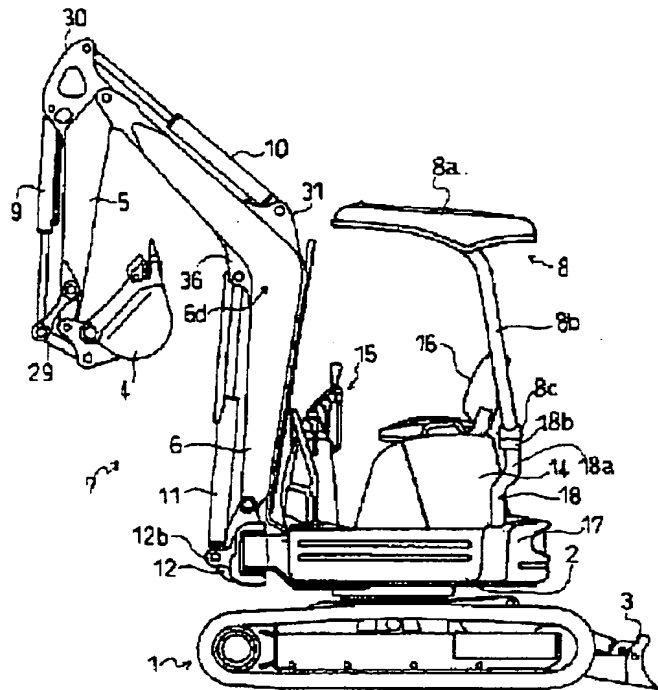
APPLICATION DATE : 26-04-99  
APPLICATION NUMBER : 11118576

APPLICANT : YANMAR DIESEL ENGINE CO LTD;

INVENTOR : OHASHI TETSUHIRO;

INT.CL. : E02F 9/16 B66F 9/075 E02F 9/18

TITLE : CANOPY SUPPORT STRUCTURE FOR  
ROTATING WORKING VEHICLE



ABSTRACT : PROBLEM TO BE SOLVED: To reduce the weight of a canopy which forms a detachable portion, whereby even a single worker can carry the same, and to facilitate attaching/detaching work to save labor and reduce the number of workers, by dividing a canopy which is supported by a rotating body and covers an upside of a sheet and the like, into a detachable canopy and a canopy support member fixed to a counterweight.

SOLUTION: A canopy support member 18 is fixed to an upper surface of a counterweight 17, and a support portion is formed on the canopy support member 18, whereby a canopy 8 is detachably supported by the support portion. Further, a guide pin is erected on a support bracket 18b of the canopy support member 18, and the guide pin is detachably fitted into a supported bracket 8c of the canopy 8.

COPYRIGHT: (C)2000,JPO

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2000-309946

(P2000-309946A)

(43) 公開日 平成12年11月7日 (2000.11.7)

(51) Int.Cl.<sup>7</sup>

識別記号

F I

ターミナル\* (参考)

E 0 2 F 9/16

E 0 2 F 9/16

A 2 D 0 1 5

B 6 6 F 9/075

B 6 6 F 9/075

E 3 F 3 3 3

E 0 2 F 9/18

E 0 2 F 9/18

審査請求 未請求 請求項の数 7 O L (全 11 頁)

(21) 出願番号

特願平11-118576

(22) 出願日

平成11年4月26日 (1999.4.26)

(71) 出願人 000005164

セイレイ工業株式会社

岡山県岡山市江並428番地

(71) 出願人 000006781

ヤンマーディーゼル株式会社

大阪府大阪市北区茶屋町1番32号

(72) 発明者 大橋 哲博

岡山市江並428番地 セイレイ工業株式会社  
社内

(74) 代理人 100080621

弁理士 矢野 寿一郎

Fターム(参考) 2D015 EA01 EA02 FA01

3F333 AA16 AB02 CA06 CA08 CA19

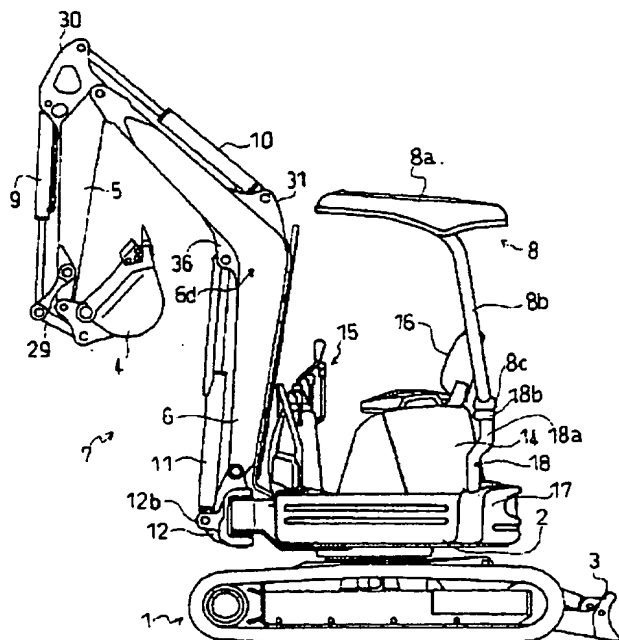
CA25 CA26 DA02 DA03 DB04

(54) 【発明の名称】 旋回作業車のキャノピー支持構造

(57) 【要約】

【課題】 従来の旋回作業車においては、キャノピーはキャノピールーフと支柱とにより一体的に構成されかなりの重さを有しているため、着脱作業を行う際には複数の作業者が必要となっていた。また、作業時はキャノピーを取付位置にて支持する作業者と、取付作業を行う作業者とが必要である等、頻繁に行われるキャノピーの着脱作業は複数の作業者を必要とし、煩雑で重労働であった。

【解決手段】 カウンターウェイト17の上面にキャノピー支持部材18を固設し、該キャノピー支持部材18上に支持部を設け、該支持部によりキャノピー8を着脱自在に支持可能とし、記キャノピー支持部材18の支持ブラケット18bにガイドピン22を立設し、キャノピー8の被支持ブラケット8cに該ガイドピン22を嵌脱自在に構成した。



# 【特許請求の範囲】

【請求項1】 旋回可能に構成した旋回体へ回動可能に取り付けられたブームと該ブームへ回動自在に取り付けられたアームと該アームへ回動自在に取り付けられた作業用アタッチメントとを有した作業機を備え、旋回体の後端部にウェイト部材を配設した旋回作業車において、該ウェイト部材の上面にキャンノビー支持部材を固設し、該キャンノビー支持部材上に支持部を設け、該支持部によりキャンノビーを着脱自在に支持可能としたことを特徴とする旋回作業車のキャンノビー支持構造。

【請求項2】 旋回可能に構成した旋回体へ回動可能に取り付けられたブームと該ブームへ回動自在に取り付けられたアームと該アームへ回動自在に取り付けられた作業用アタッチメントとを有した作業機を備え、旋回体の後端部にウェイト部材を配設した旋回作業車において、該ウェイト部材の側面にキャンノビー支持部材を取付部材を用いて取り付け、該キャンノビー支持部材上に支持部を設け、該支持部によりキャンノビーを着脱自在に支持可能としたことを特徴とする旋回作業車のキャンノビー支持構造。

【請求項3】 前記キャンノビー支持部材の支持部にガイドピンを立設し、キャンノビーの被支持部に該ガイドピンを嵌脱自在に構成したことを特徴とする請求項1又は請求項2に記載の旋回作業車のキャンノビー支持構造。

【請求項4】 前記キャンノビー支持部材の支持部上端の高さを、旋回体上に配設したシートの上端より低く配置したことを特徴とする請求項1又は請求項2に記載の旋回作業車のキャンノビー支持構造。

【請求項5】 前記キャンノビー支持部材の上部を、旋回体の旋回半径から外側へ飛び出さない範囲で、該キャンノビー支持部材下端のウェイト部材への取り付け部よりも後方へ配置したことを特徴とする請求項4に記載の旋回作業車のキャンノビー支持構造。

【請求項6】 旋回可能に構成した旋回体へ回動可能に取り付けられたブームと該ブームへ回動自在に取り付けられたアームと該アームへ回動自在に取り付けられた作業用アタッチメントとを有した作業機を備え、旋回体の後端部にウェイト部材を配設した旋回作業車において、該ウェイト部材に後部キャンノビー支持部材を取り付けるとともに、旋回体前部に前部キャンノビー支持部材を取り付け、該前部キャンノビー支持部材と後部キャンノビー支持部材とによりキャンノビーを着脱可能に支持したことを特徴とする旋回作業車のキャンノビー支持構造。

【請求項7】 前記前部キャンノビー支持部材の旋回体前部への取り付けは、該前部キャンノビー支持部材の下端に固設した支持板を旋回体のフレームに取付固定するとともに、該前部キャンノビー支持部材を支持ブラケットを介して旋回体の側板に取付固定することにより行うことを特徴とする請求項6に記載の旋回作業車のキャンノビー支持構造。

# 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、バックホー等の作業機を搭載した旋回作業車であって、特に小型の旋回作業車におけるキャンノビーの支持構造に関する。

## 【0002】

【従来の技術】従来から、バックホー等の作業機を搭載した旋回作業車、特に小型の旋回作業車においては、シート及び運転操作部の上方にキャンノビーが配設されているものがあつた。該キャンノビーは、シート及び運転操作部の上方を覆うキャンノビールーフと該キャンノビールーフを支持する支柱とにより一体的に構成されており、支柱を旋回体の後部のボンネットに直接固設することにより旋回作業車に取り付けられていた。また、このような小型の旋回作業車は、低木が植え付けられた果樹園や公園やビニールハウス等、背が高いと入り込めない場所での作業を行う機会が多く、このような場所で作業を行う場合には、キャンノビーを取り外す必要があつた。

## 【0003】

【発明が解決しようとする課題】しかし、前記キャンノビーは一人の作業員では持ち運びができない程度のかなりの重さを有しているため、該キャンノビーの着脱作業を行う際には複数の作業員が必要となっていた。また、キャンノビーの着脱作業時は一人の作業員がキャンノビーを取付位置にて支持し、他の作業員がボルトを締め付ける等の取付作業を行い、複数の作業員が同時に着脱作業に加わる必要があつた。このように、キャンノビーの着脱作業の機会が多いにもかかわらず、複数の作業員を必要とするとともに、煩雑で重労働あつた。また、キャンノビーは、ボルト等の締結部材により旋回体へ取付固定されていたが、ボルト等の締め付けが甘かったり、締め忘れがあつた場合には、キャンノビーが傾いたり脱落したりする恐れがあつた。また、キャンノビーはボンネットに直接取り付けられていたので、ボンネットを上方に回動してボンネット内を開放する、所謂フルオープンタイプのボンネットに構成することができなかった。従つて、ボンネットは分割され、ボンネット内の後部のメンテナンスは、ボンネット後端部に形成した窓から行うこととなり、開口面積が小さく、作業性が悪かつた。さらに、キャンノビーはボンネットに直接取り付けられていたので、シートの配置スペースを広く取ることができず、身長に合わせてシートを前後方向に移動可能とする構成とすることができず、運転部のスペースも小さくなつていた。また、キャンノビーを設けない仕様となつている旋回作業車にキャンノビーを後付けて取り付ける場合には、ボンネットやその内部を分解するなどの煩雑な作業が必要であつた。

## 【0004】

【課題を解決するための手段】本発明の解決しようとする課題は以上の如くであり、次に該課題を解決する為の手段を説明する。即ち、請求項1においては、旋回可能

に構成した旋回体へ回動可能に取り付けられたブームと該ブームへ回動自在に取り付けられたアームと該アームへ回動自在に取り付けられた作業用アタッチメントとを有した作業機を備え、旋回体の後端部にウェイト部材を配設した旋回作業車において、該ウェイト部材の上面にキャノピー支持部材を固設し、該キャノピー支持部材上に支持部を設け、該支持部によりキャノピーを着脱自在に支持可能とした。

【0005】また、請求項2においては、旋回可能に構成した旋回体へ回動可能に取り付けられたブームと該ブームへ回動自在に取り付けられたアームと該アームへ回動自在に取り付けられた作業用アタッチメントとを有した作業機を備え、旋回体の後端部にウェイト部材を配設した旋回作業車において、該ウェイト部材の側面にキャノピー支持部材を取付部材を用いて取り付け、該キャノピー支持部材上に支持部を設け、該支持部によりキャノピーを着脱自在に支持可能とした。

【0006】また、請求項3においては、前記キャノピー支持部材のキャノピー支持部にガイドピンを立設し、キャノピーの被支持部に該ガイドピンを嵌脱自在に構成した。

【0007】また、請求項4においては、前記キャノピー支持部材の支持部上端の高さを、旋回体上に配設したシートの上端より低く配置した。

【0008】また、請求項5においては、前記キャノピー支持部材の上部を、旋回体の旋回半径から外側へ飛び出さない範囲で、該キャノピー支持部材下端のウェイト部材への取り付け部よりも後方へ配置した。

【0009】また、請求項6においては、旋回可能に構成した旋回体へ回動可能に取り付けられたブームと該ブームへ回動自在に取り付けられたアームと該アームへ回動自在に取り付けられた作業用アタッチメントとを有した作業機を備え、旋回体の後端部にウェイト部材を配設した旋回作業車において、該ウェイト部材に後部キャノピー支持部材を取り付けるとともに、旋回体前部に前部キャノピー支持部材を取り付け、該前部キャノピー支持部材と後部キャノピー支持部材とによりキャノピーを着脱可能に支持した。

【0010】また、請求項7においては、前記前部キャノピー支持部材の旋回体前部への取り付けは、該前部キャノピー支持部材の下端に固設した支持板を旋回体のフレームに取付固定するとともに、該前部キャノピー支持部材を支持ブラケットを介して旋回体の側板に取付固定することにより行う。

【0011】

【発明の実施の形態】次に、本発明の実施の形態を、図面に基いて説明する。図1は本発明のキャノピー支持構造を具備する旋回作業車を示す全体側面図、図2は旋回体を示す平面図、図3はカウンターウェイトに取付固定されたキャノピー支持部材と該キャノピー支持部材に

支持されたキャノピーとを示す後面図、図4は同じく側面図、図5はキャノピー支持部材のカウンターウェイトへの取付固定部を示す側面断面図、図6はキャノピーのキャノピー支持部材による支持部を示す後面図、図7は同じくキャノピー支持部材の支持ブラケットを示す平面図、図8はキャノピー及びキャノピー支持部材とシート及びボンネットとの位置関係を示す側面図、図9はキャノピー支持部材のカウンターウェイトへの取付構造の別実施例を示す旋回体の平面図、図10は同じくカウンターウェイトに取付固定されたキャノピー支持部材と該キャノピー支持部材に支持されたキャノピーとを示す後面図、図11は同じく側面図、図12はキャノピー支持部材のカウンターウェイトへの取付部を示す側面断面図、図13はキャノピー支持構造の別実施例を示す旋回作業車の全体側面図、図14は同じく旋回体を示す平面図、図15は前部支柱の旋回体への取付構造を示す側面図、図16は同じく平面図である。

【0012】まず、本発明の作業機構造を有する旋回作業車の構成について説明する。図1において、旋回作業車は、クローラ式走行装置1の上部中央に旋回体2を左右旋回可能に支持しており、該クローラ式走行装置1の前後一端部には、ブレード3を上下回動自在に配設している。旋回体2の上方にはエンジン等を被覆するボンネット14が配設され、該ボンネット14の上方にシート16が取り付けられている。該シート16の前方には運転操作部15が設けられ、該運転操作部15及びシート16の上方にはキャノピー8が配設されている。また、旋回体2の後端部にはカウンターウェイト17が付設され、該カウンターウェイト17にはキャノピー支持部材18が立設されている。前記キャノピー8はキャノピールーフ8aと支柱8bとで構成され、該支柱8bを前記キャノピー支持部材18に着脱可能に取り付けることで、該キャノピー8を旋回体2に装着している。

【0013】また、旋回体2の前端部にはブームブラケット12が左右回動自在に取り付けられ、該ブームブラケット12にはブーム6の下端部が上下回動自在に支持されている。ブーム6は途中部で前方に屈曲して、側面視において屈曲部6dを有する略「く」字状に形成されており、該ブーム6の上端部にはアーム5が回動自在に支持され、該アーム5の先端部には作業用アタッチメントとしてのバケット4が回動自在に支持されている。これらのブーム6、アーム5、及びバケット4等により作業機7が構成されている。

【0014】そして、前記ブーム6はブームシリンダ11により回動動作され、アーム5はアームシリンダ10により回動動作され、バケット4はバケットシリンダ9により回動動作されている。該ブームシリンダ11、アームシリンダ10、及びバケットシリンダ9は油圧シリンダに構成され、各シリンダ9・10・11は旋回台2のボンネット4内に配設される油圧ポンプから油圧ホー

スを通じて圧油を供給することにより伸縮駆動されている。また、ブームシリンダ11はブームブラケット12のシリンダ支持部12bとブーム6の途中部前面に設けられたブームシリンダブラケット36との間に介装され、アームシリンダ10はブーム6の途中部背面に設けられるアームシリンダボトムブラケット31とアーム5基端部に設けられるバケットシリンダブラケット30との間に介装され、バケットシリンダ9は該バケットシリンダブラケット30とバケット4に連結されるバケットブラケット29との間に介装されている。

【0015】次に、キャノピー8及びキャノピー支持部材18の構成、並びにキャノピー8の支持構造について説明する。図2乃至図4に示すように、前記キャノピー支持部材18は二本の支持支柱18a・18aと支持ブラケット18bとで構成されている。該支持支柱18a・18aは、左右方向に一定の間隔を設けてカウンターウェイト17上面に立設され、上方へいくにつれて互いの間隔が小さくなるように途中部から内側方向へ屈曲しており、該支持支柱18a・18aの上端部には、両者を連結するように支持ブラケット18bが固設されている。

【0016】前記キャノピー8は、キャノピールーフ8aと二本の支柱8b・8bと被支持部8cとにより構成されている。該キャノピールーフ8aから、支柱8b・8bが左右方向に一定の間隔を設けて下方へ延出し、下方へいくにつれて互いの間隔が小さくなるように途中部から内側方向へ屈曲している。該支柱8b・8bの下端部には、両者を連結するように被支持ブラケット8cが固設されている。そして、キャノピー支持部材18の支持ブラケット18bに、キャノピー8の被支持ブラケット8cが着脱可能に支持されている。

【0017】カウンターウェイト17上面におけるキャノピー支持部材18の取付部には、図5に示すように、取付部材20が埋設されており、該取付部材20の上端から突出する嵌合突起20aに、パイプ状に形成されたキャノピー支持部材18の支持支柱18aを嵌合し、その後に溶接等により両者を接続している。また、図6に示すように、キャノピー8の支柱8bはパイプ状に形成されており、被支持ブラケット8cが固設される支柱8b下端部には、該支柱8bよりも小径のパイプ状に形成された補強パイプ21を内嵌して、支持ブラケット8cとの接続部の強度を補強している。

【0018】また、図6、図7に示すように、支持支柱18aの上端部に固設される支持ブラケット18bには複数のガイドピン22・22が埋設され、該ガイドピン22・22の上部が支持ブラケット18bから上方に突出している。該ガイドピン22・22の突出部は、キャノピー8の被支持ブラケット8cの下面に形成された嵌合穴8d・8dと着脱自在に嵌合しており、該被支持ブラケット8cと支持ブラケット18bとは複数のボルト

23・23・・・により締結されている。即ち、キャノピー8の被支持ブラケット8cと、キャノピー支持部材18の支持ブラケット18bとは、ガイドピン22・22及びボルト23・23・・・により連結され、これにより、キャノピー8がキャノピー支持部材18に支持されているのである。尚、本例においてはガイドピン22を二本、ボルト23を三本設けているが、この本数に限るものではなく、また、ガイドピン22・22及びボルト23・23・・・は略直線状に配置されているが、ガイドピン22・22とボルト23・23・・・とを千鳥状に配置する等してもよい。

【0019】そして、キャノピー8をキャノピー支持部材18に取付固定する場合には、まず、キャノピー8の被支持ブラケット8cを、キャノピー支持部材18の支持ブラケット18b上へ、該支持ブラケット18bのガイドピン22・22と被支持ブラケット8cの嵌合穴8d・8dの位置を合わせて載置し、該嵌合穴8d・8dとガイドピン22・22とを嵌合させる。キャノピー8をキャノピー支持部材18上に載置した後、ボルト23・23・・・を、例えばキャノピー支持部材18に下方から挿入し、該キャノピー支持部材18とキャノピー8とを締結して両者を連結することで、キャノピー8をキャノピー支持部材18に取付固定する。

【0020】この場合、キャノピー8は支柱8b・8bを被支持ブラケット8cから略垂直上方に延設し、キャノピールーフ8aを支柱8b・8bから前方に張り出して構成しているため、該キャノピー8の重心は被支持ブラケット8cよりも前方に位置することとなり、該被支持ブラケット8cを支持ブラケット18bに載置すると、該被支持ブラケット8cにはキャノピー8が前方へ傾倒する方向の力がかかる。しかし、支持ブラケット18bに載置された状態の被支持ブラケット8cには、該支持ブラケット18bに立設されたガイドピン22・22が嵌合しているため、被支持ブラケット8cは該ガイドピン22・22により支持され、キャノピー8が傾倒することが防止される。

【0021】これにより、被支持ブラケット8cを支持ブラケット18bに載置した後は、作業者が該被支持ブラケット8cを支えておく必要がなく、被支持ブラケット8cを支持ブラケット18bに載置した作業者がそのままボルトの締結を行うことが可能となる。また、被支持ブラケット8cを支持ブラケット18bに載置する際に、嵌合穴8dにガイドピン22を嵌合させることで、被支持ブラケット8cの載置位置が自動的に位置決めされるので、作業者が被支持ブラケット8cの載置位置を気にかけることなく作業を行うことができる。また、キャノピー8はキャノピー支持部材18を介してカウンターウェイト17に取り付けられており、即ち、ボンネット14等に直接取り付けられた支柱によりキャノピールーフを支持して構成した従来のキャノピーを、着脱可能



なキャンノビー８とカウンターウェイト１７に固設されるキャンノビー支持部材１８とに分割した構成としているため、着脱可能な部分である該キャンノビー８の重量を低減することができ、一人の作業員でも持ち運びが可能となっている。また、ガイドピン２２によりキャンノビー８を支持するように構成することにより、被支持ブラケット１８ａと支持ブラケット１８ｂとを連結するとともに両者の連結強度を確保するためのボルト２３の締結本数を少なくすることが可能となり、キャンノビー８の着脱作業を簡便にするとともにコストダウンを図ることができる。

【００２２】このように、本キャンノビー８においては、着脱作業を簡便にして労力を低減するとともに、該作業を一人の作業員のみで行うことが可能となる。さらに、キャンノビー８を取り付ける際に、万が一ボルト２３を締め忘れたとしても、該キャンノビー８はガイドピン２２の支持により傾倒しないように構成されているので、該キャンノビー８の脱落を防止することができる。

【００２３】また、図８に示すように、前記シート１６はボンネット１４の後部を構成する開閉部１４ａの上端部に取り付けられている。該開閉部１４ａは、回動支点１４ｂを中心に前後へ回動可能に構成され、該開閉部１４ａを前方に回動してボンネット１４内を開放することにより内部のメンテナンスを行い、該開閉部１４ａの回動操作は、例えばシート１６を持って前後に押し引き操作することにより行うように構成している。一方、前記キャンノビー支持部材１８の支持ブラケット１８ｂは、シート１６の高さを超えない高さに配置されており、つまり、図３に示すように、シート１６上端の高さよりも距離Ｈ低い位置に支持ブラケット１８ｂの上端が位置するように構成している。また、支持支柱１８ａはカウンターウェイト１７から略直上方に延出した後に途中部で後方へ屈曲して、支持ブラケット１８ｂが支持支柱１８ａの下端部よりも後方に配置されている。該支持支柱１８ａの後方への屈曲度合いは、前記開閉部１４ａの後端部の回動軌跡Ｓと、該支持支柱１８ａ及び支持ブラケット１８ｂとが干渉せず、かつ支持ブラケット１８ｂが旋回体２の旋回半径よりも後方外側へはみ出さない程度としている。

【００２４】また、キャンノビー支持部材１８はカウンターウェイト１７に取り付けられているので、ボンネット１４を上方回動可能に構成することができ、所謂フルオープンタイプのボンネット１４に構成することができ、ボンネット１４内部のメンテナンス作業スペースを大きく確保することができ、作業性の向上を図ることができる。さらに、ボンネット１４内のスペースを小さく構成することが可能となつて、エンジン等のレイアウト構成も簡単にすることができる。また、キャンノビー支持部材１８はカウンターウェイト１７に取り付けられているので、ボンネット１４の後部にスペースができ、シート１６をボンネット１４の後端部にまで配置すること

ができ、運転操作部のスペースを広く確保することが可能となった。

【００２５】このように、支持ブラケット１８ｂをシート１６の高さを超えない高さに配置することにより、作業員が後ろを向いたときに支持ブラケット１８ｂで視界を遮ることがない。また、キャンノビー８を取り外しているときにボンネット１４内のメンテナンスを行う場合の開閉部１４ａの操作性を損なわないようにしている。即ち、開閉部１４ａの開閉操作はシート１６により行うため、キャンノビー支持部材１８の上端となる支持ブラケット１８ｂの配置高さを該シート１６を超えない高さとするので、該キャンノビー支持部材１８と干渉することなくシート１６を操作することが可能となるのである。さらに、支持ブラケット１８ｂをシート１６の高さを超えない高さに配置すると同時に、前記開閉部１４ａの回動支点１４ｂよりも高位置に配置することで（図８）、開閉部１４ａの後端が開閉時に支持ブラケット１８ｂと当たることがなく、操作性を損なうことなく、左右の支持支柱１８ａと支持ブラケット１８ｂとで囲まれた空間を広く確保して、ボンネット１４内のメンテナンス性をも保持することが可能となる。

【００２６】また、前記支持支柱１８ａの上部を、支持ブラケット１８ｂが旋回体２の旋回半径よりも後方外側へはみ出さない程度に後方へ屈曲しているため、旋回体２の旋回半径を大きくすることなく、キャンノビー支持部材１８が開閉時の開閉部１４ａと干渉することを防止することができ、ボンネット１４の開閉操作性を保持することができる。

【００２７】次に、キャンノビー支持部材１８のカウンターウェイトへの取付構造の別実施例について図９乃至図１２により説明する。図９等に示すカウンターウェイト１７'は、前記カウンターウェイト１７よりも平面視における厚みを薄く形成したものであり、前述の如くカウンターウェイト１７'に前記取付部材２０を埋設してキャンノビー支持部材１８を取り付けることが困難である。このような場合には、次のように取付部材としての支持柱５１を用いることで、キャンノビー支持部材１８をカウンターウェイト１７'に取り付けることが可能となる。

【００２８】即ち、カウンターウェイト１７'の側面へ、キャンノビー支持部材１８の左右の支持支柱１８ａの間隔に合わせて、柱状に形成した支持柱５１・５１を配設する。そして、該支持柱５１の下端に支持板５２を溶接等によって一体的に固設し、該支持板５２とカウンターウェイト１７'が付設される旋回体２のフレーム２ａとをボルト５３・５３を用いて締結するとともに、支持柱５１の上部とカウンターウェイト１７'とをボルト５３・５３を用いて締結することで、支持柱５１をカウンターウェイト１７'に取付固定している。

【００２９】また、支持柱５１のカウンターウェイト１７'への取付高さは、該支持柱５１の上端面とカウンタ

ーウェイト17'の上端面とが略同じ高さとなるようにしている。さらに、該支持柱51は、キャンノビー支持部材18の平面視における取付位置が、前述のカウンターウェイト17にキャンノビー支持部材18を取り付ける場合の取付位置と同じになる形状に形成されている。該支持柱51の上端面からは嵌合突起51aが突出しており、該嵌合突起51aにキャンノビー支持部材18の支持支柱18aを嵌合し、その後に溶接等により両者を接続することで、キャンノビー支持部材18を支持柱51を介してカウンターウェイト17'に取付固定している。

【0030】このように、カウンターウェイト17'へ、該カウンターウェイト17'に取り付けた支持柱51を介してキャンノビー支持部材18を取り付けるように構成することにより、厚みが薄いカウンターウェイト17'に対してもキャンノビー支持部材18を取付固定することが可能となる。また、支持柱51の取付高さや形状等を前述の如く構成することで、キャンノビー支持部材18を前記カウンターウェイト17に取り付ける場合と同じ位置に取り付けることが可能となり、カウンターウェイト17'を有する旋回作業車とカウンターウェイト17を有する旋回作業車とで、キャンノビー支持部材18及びキャンノビー8を共用することができる。また、キャンノビー8を設けない仕様となっている旋回作業車にキャンノビー8を後付けで取り付ける場合には、キャンノビー支持部材18を取付部材である支持板52やボルト53を用いて外部からウェイト部材に付設するだけでよく、ボンネット14やその内部を分解する必要がないので、キャンノビー8の取付作業を簡便にすることができる。尚、キャンノビー支持部材18を取付部材としての支持柱51を介してカウンターウェイト17'の側面へ取り付けた場合にも、前記カウンターウェイト17'の上面にキャンノビー支持部材18を取り付けた場合と同様の効果が得られることはいうまでもない。

【0031】次に、キャンノビー8の支持構造の別実施例について図13乃至図16により説明する。図13に示すキャンノビー8は、キャンノビー支持部材18により前述の如く支持されるとともに、旋回体2前部の左右に立設される前部支柱19・19によっても支持されている。即ち、キャンノビー8は、前部キャンノビー支持部材としての前部支柱19・19と、後部キャンノビー支持部材としてのキャンノビー支持部材18とにより支持されている。これにより、キャンノビー8のキャンノビールーフ8aは、キャンノビー支持部材18に支持される支柱8b・8bと前記前部支柱19・19との合計四本の支柱により支持されることとなる。

【0032】前部支柱19は、その下端部を旋回体2前部の側板2bに取付固定されており、その上端部をキャンノビールーフ8aに取付固定されている。また、左右の前部支柱19・19は、互いに別体に形成しても良く、また、上端部を互いに連結して正面視において略門型状

に形成してもよい。

【0033】前部支柱19の下端には支持板56が溶接等により固設されており、該支持板56が旋回体2のフレーム2aにボルト58・58により締結され、支持ブラケット57をボルト58・58を用いて旋回体2の側板2bに締結することにより、該前部支柱19の下端部が側板2bに取付固定されている。このように、前部支柱19は、支持板56と支持ブラケット57とを用いて側板2bに取り付けられている。

【0034】また、該前部支柱19はボルト58・58・・・を緩めることで旋回体2から取り外すことが可能である。従って、キャンノビー8を旋回作業車から取り外す場合には、キャンノビー8の被支持ブラケット8cをキャンノビー支持部材18の支持ブラケット18bから取り外すとともに、前部支柱19・19の下端部を旋回体を取り外せばよい。前部支柱19はボルト58・58・・・の締結により旋回体2へ取り付けられるように構成しているので、該旋回体2にはボルト用孔を形成するだけの簡単な加工を施すだけで該前部支柱19の取り付けが可能となり、また、簡単な作業で着脱することができる。

【0035】また、キャンノビーは、前部の前部支柱19・19と、後部のキャンノビー支持部材18とにより支持されているため、キャンノビー支持部材18のみで支持する場合に比べて支持強度を向上することができる。さらに、前部支柱19・19を運転操作部15や作業者用のガードとして用いることができる。

【0036】尚、前部支柱19・19の上端部をキャンノビールーフ8aに対して着脱可能に構成して、該前部支柱19・19を旋回体2に取り付けたままの状態でもキャンノビー8を取り外すように構成することも可能であり、この場合は、キャンノビー8を取り外した状態でも、前部支柱19・19を運転操作部15や作業者用のガードとして用いることができる。また、前部支柱19の取付構造は、前述のカウンターウェイト17'にキャンノビー支持部材18を取り付ける際の構造に適用することが可能である。

【0037】

【発明の効果】本発明は以上の如く構成したので、次のような効果を奏するのである。即ち、請求項1の如く、ウェイト部材の上面にキャンノビー支持部材を固設し、該キャンノビー支持部材上に支持部を設け、該支持部によりキャンノビーを着脱自在に支持可能とすることで、旋回体に支持されシート等の上方を覆うキャンノビーを、着脱可能なキャンノビーとカウンターウェイトに固設されるキャンノビー支持部材とに分割した構成とすることができるため、着脱可能な部分である該キャンノビーの重量を低減することができる。一人の作業者でも持ち運びが可能となっている。従って、着脱作業を簡便にして労力を低減するとともに、該作業の作業者の削減を図ることができる。また、キャンノビー支持部材は、ボンネットを保護するボ

ンネットガードとしての機能も兼ね備えることができるため、部品点数を削減してコストダウンを図ることが可能となる。また、キャノピー支持部材はウェイト部材に取り付けられているので、ボンネットを上方回動可能に構成することができ、所謂フルオープンタイプのボンネットに構成することができ、ボンネット内部のメンテナンス作業スペースを大きく確保することができ、作業性の向上を図ることができる。さらに、ボンネット内のスペースを小さく構成することが可能となって、エンジン等のレイアウト構成も簡単にすることができる。また、キャノピー支持部材はウェイト部材に取り付けられているので、ボンネットの後部にスペースができ、シートをボンネットの後端部にまで配置することができ、運転操作部のスペースを広く確保することが可能となった。

【0038】更に、請求項2の如く、ウェイト部材の側面にキャノピー支持部材を取付部材を用いて取り付け、該キャノピー支持部材上に支持部を設け、該支持部によりキャノピーを着脱自在に支持可能としたので、ウェイト部材の平面視における厚みが薄くて上面にキャノピー支持部材を取り付けることが困難な場合であっても、ウェイト部材の上面に取り付ける場合と同様の位置でキャノピー支持部材を支持することが可能となり、ウェイト部材の上面にキャノピー支持部材を取り付けた旋回作業車とウェイト部材の側面にキャノピー支持部材を取り付けた旋回作業車とで、キャノピー支持部材及びキャノピーを共用することができ、コストダウンを図ることができる。また、旋回体に支持されシート等の上方を覆うキャノピーを、着脱可能なキャノピーとカウンターウェイトに固設されるキャノピー支持部材とに分割した構成とすることができるため、着脱可能な部分である該キャノピーの重量を低減することができ、一人の作業員でも持ち運びが可能となって、着脱作業を簡便にして労力を低減するとともに、該作業の作業員の削減を図ることができる。また、キャノピーを設けない仕様となっている旋回作業車にキャノピーを後付けて取り付ける場合には、キャノピー支持部材を取付部材を用いて外部からウェイト部材に付設するだけでよく、ボンネットやその内部を分解する必要がないので、キャノピーの取付作業を簡便にすることができる。また、キャノピー支持部材は、ボンネットを保護するボンネットガードとしての機能も兼ね備えることができるため、部品点数を削減してコストダウンを図ることが可能となる。また、キャノピー支持部材はウェイト部材に取り付けられているので、ボンネットを上方回動可能に構成することができ、所謂フルオープンタイプのボンネットに構成することができ、ボンネット内部のメンテナンス作業スペースを大きく確保することができ、作業性の向上を図ることができる。さらに、ボンネット内のスペースを小さく構成することが可能となって、エンジン等のレイアウト構成も簡単に

することができる。また、キャノピー支持部材はウェイト部材に取り付けられているので、ボンネットの後部にスペースができ、シートをボンネットの後端部にまで配置することができ、運転操作部のスペースを広く確保することが可能となった。

【0039】更に、請求項3の如く、前記キャノピー支持部材の支持部にガイドピンを立設し、キャノピーの被支持部に該ガイドピンを嵌脱自在に構成したので、キャノピーをキャノピー支持部材に載置した後は、ガイドピンによりキャノピーが支持されることとなり、作業員がキャノピーを支えておく必要がなくなると、キャノピーをキャノピー支持部材に載置した作業員がそのままキャノピーとキャノピー支持部材との連結作業を行うことが可能となる。また、キャノピーをキャノピー支持部材に載置する際に、ガイドピンによりキャノピーの載置位置が自動的に位置決めされるので、作業員がキャノピーの載置位置を気にかけることなく作業を行うことができる。また、ガイドピンによりキャノピーを支持するように構成することにより、キャノピーとキャノピー支持部材とを連結するとともに両者の連結強度を確保するためのボルトの締結本数を少なくすることが可能となり、キャノピーの着脱作業を簡便にするとともにコストダウンを図ることができる。さらに、キャノピーを取り付ける際に、万が一ボルト等の連結部材を締め忘れたとしても、該キャノピーはガイドピンの支持により傾倒しないように構成されているので、該キャノピーの脱落を防止することができる。

【0040】更に、請求項4の如く、前記キャノピー支持部材の支持部上端の高さを、旋回体上に配設したシートの上端より低く配置したので、キャノピーを取り外している状態でボンネット内のメンテナンスを行う場合の該ボンネットの開閉操作性が損なわれない。即ち、ボンネットの開閉操作はシートにより行うため、キャノピー支持部材の上端となる支持ブラケットの配置高さを該シートを超えない高さとする事で、該キャノピー支持部材と干渉することなくシートを操作することが可能となり、シートをより後方へ配置することが可能となるのである。さらに、支持ブラケットをシートの高さを超えない高さに配置することに加えて、前記ボンネットの開閉時の回動支点よりも高位置に配置することで、開閉操作性を損なうことなく、メンテナンススペースを広く確保してボンネット内のメンテナンス性をも保持することが可能となる。

【0041】更に、請求項5の如く、前記キャノピー支持部材の上部を、旋回体の旋回半径から外側へ飛び出さない範囲で、該キャノピー支持部材下端のウェイト部材への取り付け部よりも後方へ配置したので、旋回体の旋回半径を大きくすることなく、旋回体を回転させてもキャノピー支持部材が他の障害物と当接することがなく、また、該キャノピー支持部材が開閉時のボンネットと干

渉することを防止することができ、該ボンネットの開閉操作性を保持することができる。

【0042】更に、請求項6の如く、ウェイト部材に後部キャンノビー支持部材を取り付けるとともに、旋回体前部に前部キャンノビー支持部材を取り付け、該前部キャンノビー支持部材と後部キャンノビー支持部材とによりキャンノビーを着脱可能に支持したので、キャンノビーを後部キャンノビー支持部材のみで支持する場合に比べて支持強度を向上することができる。また、前部キャンノビー支持部材を運転操作部や作業用者のガードとして用いることができる。

【0043】更に、請求項7の如く、前記前部キャンノビー支持部材の旋回体前部への取り付けは、該前部キャンノビー支持部材の下端に固設した支持板を旋回体のフレームに取付固定するとともに、該前部キャンノビー支持部材を支持ブラケットを介して旋回体の側板に取付固定することにより行うので、旋回体には該支持ブラケットや支持板を取り付けるための取付孔等を形成するだけの簡単な加工を施すだけで、該前部キャンノビー支持部材を取り付けることが可能となり、また、簡単な作業で着脱することができる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明のキャンノビー支持構造を具備する旋回作業車を示す全体側面図である。

【図2】旋回体を示す平面図である。

【図3】カウンターウェイトに取付固定されたキャンノビー支持部材と該キャンノビー支持部材に支持されたキャンノビーとを示す後面図である。

【図4】同じく側面図である。

【図5】キャンノビー支持部材のカウンターウェイトへの取付固定部を示す側面断面図である。

【図6】キャンノビーのキャンノビー支持部材による支持部を示す後面図である。

【図7】同じくキャンノビー支持部材の支持ブラケットを

示す平面図である。

【図8】キャンノビー及びキャンノビー支持部材とシート及びボンネットとの位置関係を示す側面図である。

【図9】キャンノビー支持部材のカウンターウェイトへの取付構造の別実施例を示す旋回体の平面図である。

【図10】同じくカウンターウェイトに取付固定されたキャンノビー支持部材と該キャンノビー支持部材に支持されたキャンノビーとを示す後面図である。

【図11】同じく側面図である。

【図12】キャンノビー支持部材のカウンターウェイトへの取付部を示す側面断面図である。

【図13】キャンノビー支持構造の別実施例を示す旋回作業車の全体側面図である。

【図14】同じく旋回体を示す平面図である。

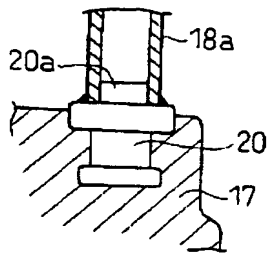
【図15】前部支柱の旋回体への取付構造を示す側面図である。

【図16】同じく平面図である。

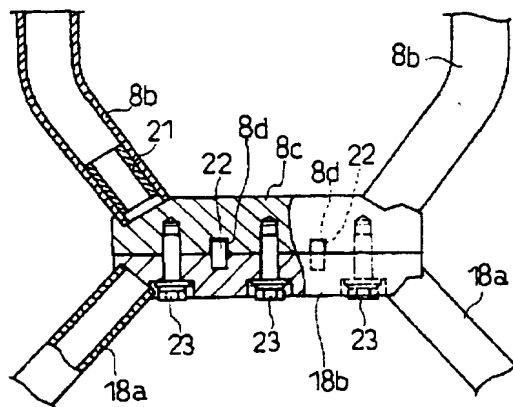
#### 【符号の説明】

- 2 旋回体
- 5 アーム
- 6 ブーム
- 7 作業機
- 8 キャンノビー
- 8a キャンノビールーフ
- 8b 支柱
- 8c 被支持ブラケット
- 14 ボンネット
- 15 運転操作部
- 16 シート
- 17 カウンターウェイト
- 18 キャンノビー支持部材
- 18a 支持支柱
- 18b 支持ブラケット
- 22 ガイドピン

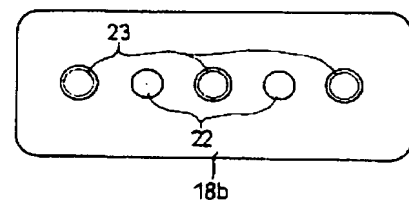
【図5】



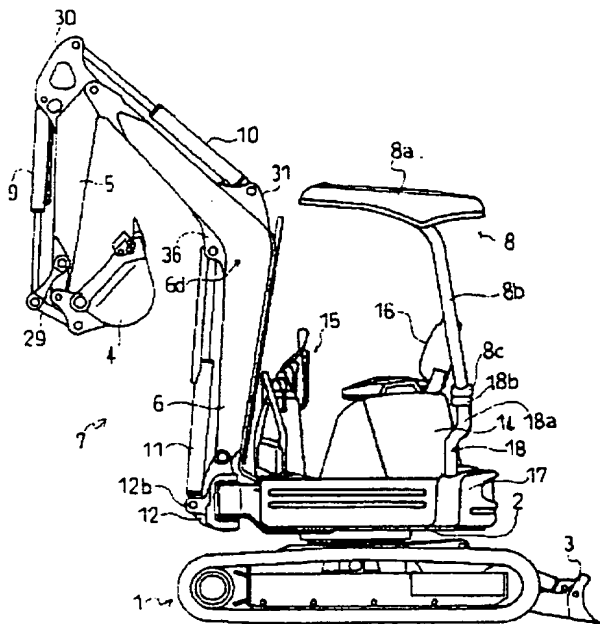
【図6】



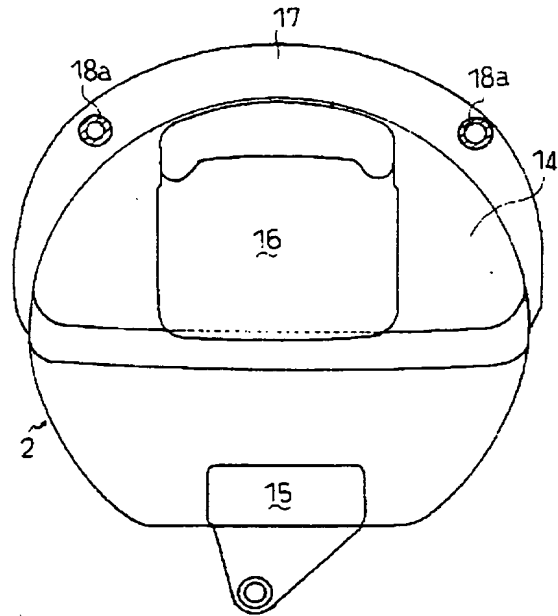
【図7】



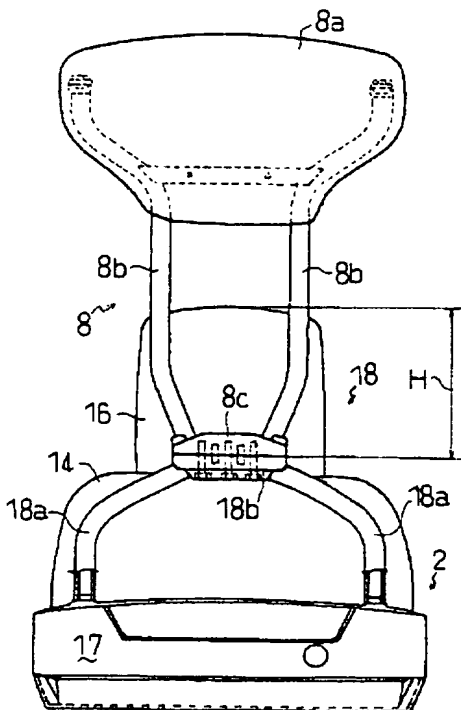
【図1】



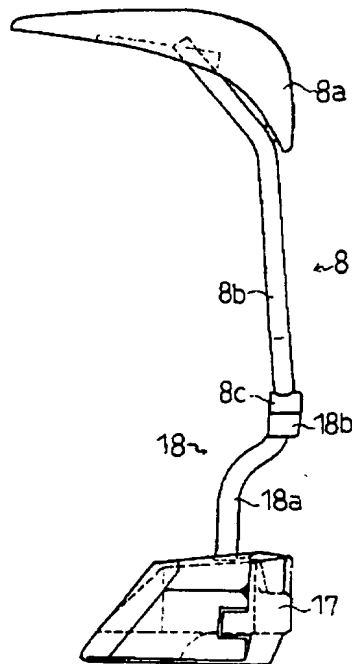
【図2】



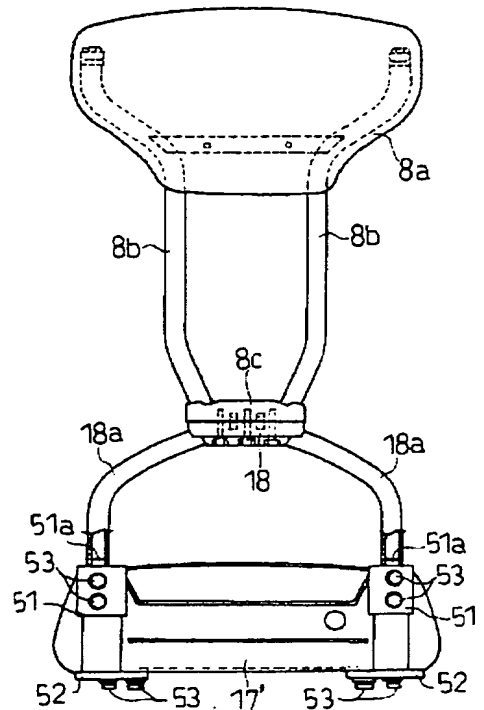
【図3】



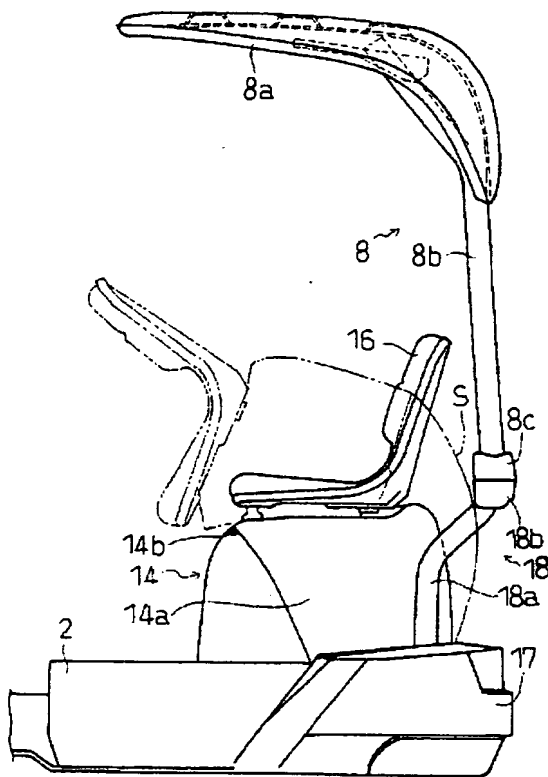
【図4】



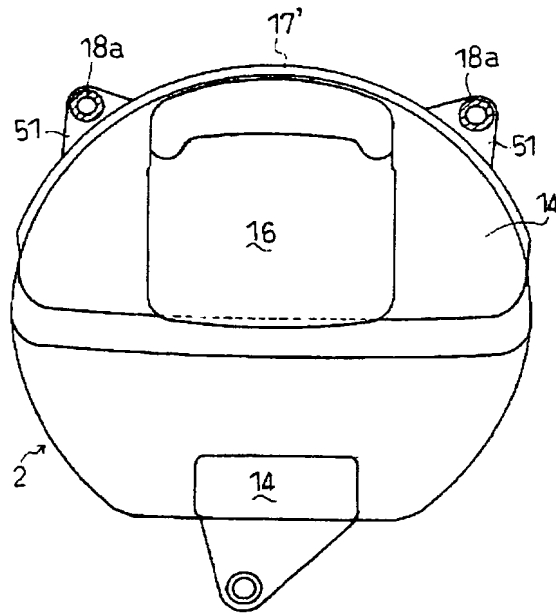
【図10】



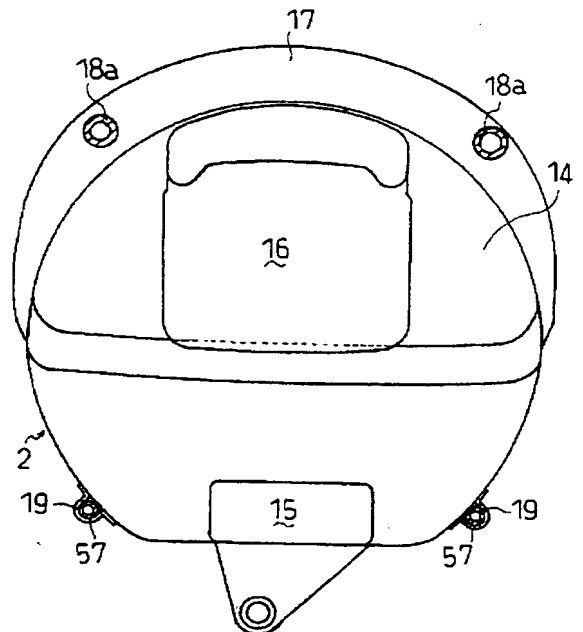
【図8】



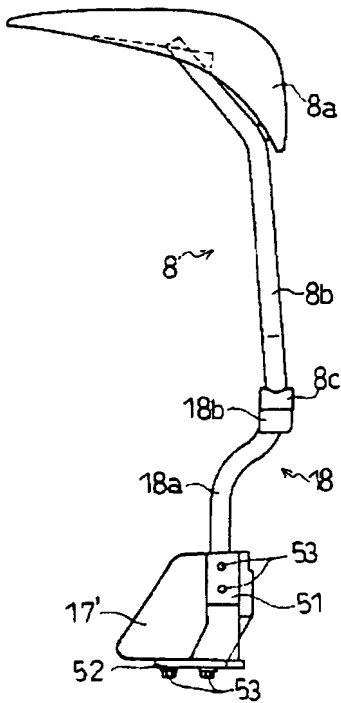
【図9】



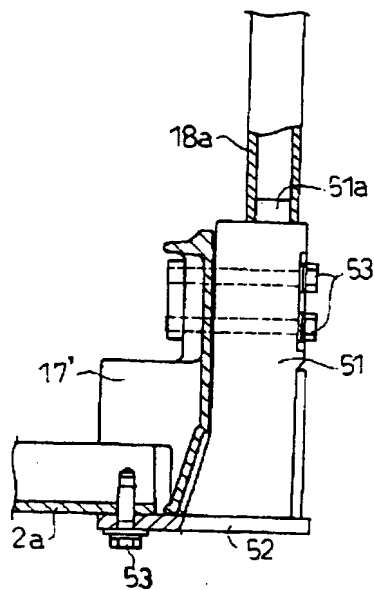
【図14】



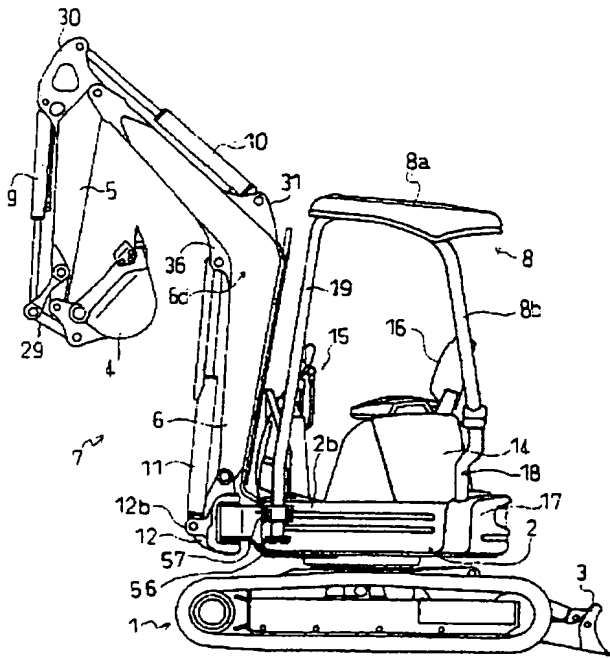
【図11】



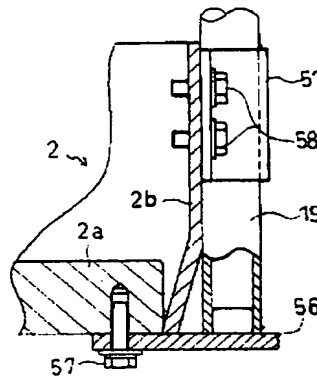
【図12】



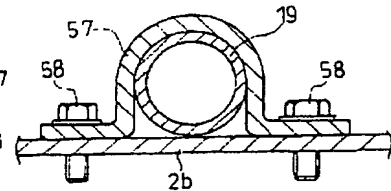
【図13】



【図15】



【図16】



**THIS PAGE BLANK (USPTO)**